

DOMINGO 09 DE AGOSTO DE 2026

PARTIDOS POLÍTICOS

PAN

PAN DEBE APOSTAR POR SUMAR PERFILES VALIOSOS QUE MILITARON EN EL PRI Y PRD: LUIS NAVA

El aspirante a la coordinación estatal del PAN rumbo a las elecciones de 2027, Luis Nava, declaró que para sumar esfuerzos en el próximo proceso electoral es importante incluir a perfiles que militaron en el PRI y del PRD. Indicó que los integrantes del PAN están listos para las elecciones, pero es importante salir en unidad y dejar los intereses personales a un lado. (DQ 8)

PRI

PRI TOMA PROTESTA A SU CONSEJO POLÍTICO MUNICIPAL

En las instalaciones del Partido Revolucionario Institucional (PRI) en el municipio de Corregidora se llevó a cabo la toma de protesta del Consejo Político Municipal y de los seccionales del PRI. Adrián Alvaradejo, representante del partido en el municipio, explicó que se trata de la formalización de la estructura territorial que acompañará al partido en los próximos procesos. Respecto a los seccionales, detalló que son las personas que representan directamente a las localidades. Sobre el Consejo Político Municipal, explicó que se integra con representación de distintos sectores. (AD 3)

MORENA

PLANTEA ROBLES QUE MORENA HAGA LIMPIEZA

Morena tiene que limpiar el partido y llegar gente honesta, sentenció la aspirante a la coordinación estatal de Morena en Querétaro, Beatriz Robles, quien apuntó que el proceso interno debe depurar el proyecto. Robles consideró que las encuestas no deben limitarse a medir quién es más conocido, sino que también deben tomar en cuenta la cercanía con la población y la congruencia de los perfiles. En este sentido, sostuvo que la selección debe considerar la trayectoria de quienes buscan encabezar el proyecto en Querétaro. (DQ 9)

NOTAS PRINCIPALES

DQ: AVANZA EN SEIS FRENTES LA OBRA DEL MÉXICO-QUERÉTARO

Continúan sin definir aún la ubicación donde estará la estación rápida ubicada en la capital del estado.

N: MONITOREO PERMANENTE

Mantiene Querétaro vigilancia epidemiológica por infecciones gastrointestinales.

AD: FELIFER MACÍAS SUPERVISA OPERATIVO EN BERNARDO QUINTANA

Autoridades implementan circulación vehicular en contraflujo en la zona; las acciones se mantendrán entre ocho y 10 días.

DOMINGO 09 DE AGOSTO DE 2026

PODER EJECUTIVO

CRECE 15% TRÁFICO EN PASEO 5 DE FEBRERO

El flujo vehicular sobre 5 de Febrero incrementó 15% debido a las obras que se realizan en Bernardo Quintana. Al momento se reporta un tránsito vehicular de 160 mil vehículos diarios por dicha avenida. El director de la AMEQ, Gerardo Cuanalo, explicó que 5 de Febrero se ha convertido en una de las principales vías alternas para quienes buscan desplazarse de norte a sur y en sentido contrario, como una ruta paralela a Bernardo Quintana. (DQ 6)

PODER LEGISLATIVO

DESTACA JULIANA EL APOYO A MUJERES

Porque está convencida de que el apoyo a las mujeres no debe tener banderas partidistas, la diputada Juliana Hernández Quintanar, destacó su participación en la creación de la Ley Valeria donde se rompieron las barreras partidistas, además de que su apoyo a la juventud y la educación durante su segundo informe de actividades legislativas. (DQ 10)

ARTURO MAXIMILIANO: AFINAN LEY DE BIENESTAR ANIMAL

Uno de los pendientes que existen en el Congreso es la Ley de Bienestar Animal, la cual ya se encuentra en la fase final para presentar el dictamen en la Comisión de Participación Ciudadana, ya que todavía se sigue “arrastrando el lápiz” para resolver algunos puntos como la cuestión de los animales comunitarios, así como que sea realmente una ley operativa, informó el diputado presidente de la comisión, Arturo Maximiliano García. (DQ 9)

MUNICIPIOS

AVANZA OPERATIVO VIAL EN BERNARDO QUINTANA

El cambio de circulación en Bernardo Quintana, con reducción de carriles y la habilitación de dos en contraflujo, permanecerá 10 días más, por lo que autoridades municipales y estatales llamaron a quienes transitan desde El Refugio, La Piedad, Zákia y Zibatá a utilizar rutas alternas para evitar congestionamientos. El presidente municipal, Felipe Macías, Pedro Ángeles, secretario de Movilidad del Municipio, y el director de la AMEQ, Gerardo Cuanalo, explicaron que esta modificación corresponde a la etapa de mayor complejidad de las obras de ampliación del puente ferroviario del proyecto del tren México-Querétaro. (AD 4)

DENUNCIA LA CAPITAL A CINCO AMBULANTES

El gobierno municipal de Querétaro ha presentado al menos cinco denuncias ante la Fiscalía General del Estado contra grupos de ambulantes por la toma de vialidades, amenazas, alteración del orden público y lesiones, informó el presidente municipal Felipe Macías Olvera, quien advirtió que habrá más medidas contra quienes busquen afectar la movilidad o presionar a la autoridad. (DQ 3)

INFORMACIÓN GENERAL

EXIGE JUSTICIA EN DOQUENTA

Plaza de Armas guardó silencio. No fue el silencio habitual de una función al aire libre, sino uno más denso, el que queda cuando una película termina, las luces permanecen bajas y el duelo continúa sentado entre el público. (...)



DOMINGO 09 DE AGOSTO DE 2026

Frente a decenas de asistentes, la madre de Fátima —asesinada en febrero de 2015, en el Estado de México, cuando tenía apenas 12 años— convirtió el espacio cinematográfico en una tribuna para la memoria, la denuncia y la exigencia de justicia. (DQ 14)

COLUMNAS Y OPINIÓN

AQUÍ QUERÉTARO

Por Manuel Naredo

El lado triste de la Guardia Nacional Hay momentos en la vida, pequeños espacios de tiempo, en los que se nos permite apreciar lo mejor y lo peor del ser humano, y también en los que podemos aquilatar la situación de una sociedad. Puede pasar cuando se te descompone el coche de pronto, en la lateral de la carretera 57. A mí me pasó esta semana. Un problema eléctrico me obligó a detener mi marcha y medio orillarme cuando una gran cantidad de vehículos transitaba por la lateral y por los carriles centrales, ahí en el punto que ambos se juntan a la altura de la avenida Corregidora. El lado bueno, sin duda, el de un par de conductores que, sin importarles los minutos que perderían y la fuerza que tendrían que ejercer, bajaron de sus vehículos y aportaron sus brazos y sus piernas para ayudar a colocar mi coche en el lugar donde no estorbaba; el lado malo, también sin duda, el de los automovilistas que dejaban escuchar sus bocinas con el tradicional sonsonete de cinco pasos que recordaba a mi madre ya desaparecida. Y la muestra, tan triste como clara, de la podredumbre de ese tercer mundo que no acabamos de dejar atrás y esa corrupción congénita que nos caracteriza. Cuando llegó la primera patrulla de la Guardia Nacional, lejos de hacerme sentir tranquilo de que la autoridad venía a ayudarme en tan comprometido trance, me trajo un sentimiento de inquietud con aderezo de miedo. Para entonces ya había pedido, telefónicamente, el auxilio de una grúa, pero eso no pareció ser del agrado de los servidores públicos. Los dos elementos de la patrulla, celular en mano (el protector del de uno de ellos mostraba un dibujo de una conocida cerveza), se hablaban entre sí a baja voz, parecían eludir mi mirada y hacían comentarios desalentadores sobre el lugar donde estaba ubicado mi vehículo, como si la gravedad del asunto fuera evidente. Luego vino la sugerencia de que había que pedir una grúa por parte de ellos, pues era terreno federal (yo venía por el lado estatal), o que, en todo caso, debía cruzar el coche, desde donde no estorbaba, hasta el lado derecho de la lateral, con la avalancha de vehículos circulando por ella. Su comportamiento era raro, a ratos incomprensible, siempre de poquísimas palabras, las pocas para pedirme INE, licencia y tarjeta de circulación. Cuando finalmente llegó la grúa (la que yo había pedido) ya había arribado la segunda patrulla de los policías federales, que, ¿por qué no?, se puso a obstruir el libre tránsito de un carril. Los agentes iniciales se lanzaron al abordaje del grullero. Le hicieron sacar sus conos y luego volverlos a subir a la grúa, y, sobre todo, impidieron que realizara un trabajo que hubiese sido rápido y sin estorbo alguno. Fue ahí cuando el policía con el celular adornado de cerveza externó el comentario más extenso de la experiencia: “Es que esto es carretera federal y tiene que levantar el coche una grúa de las nuestras, porque si no, no nos la acabamos con los reclamos de los demás. Me puede costar la cabeza”. Caramba, pesé para mí; algo que parecía tan sencillo de resolver se había convertido en un asunto de estado, de vida o muerte, de conservación de empleo y manutención familiar. No me pregunte usted por qué, pero tuvimos que trasladar la grúa y mi coche al otro lado de la lateral, con el consabido corte de la circulación, y fue ahí donde, finalmente, se pudo hacer la maniobra necesaria para el arrastre. Uno de los uniformados, por fin, cruzó la avenida atestada y parecía reacio a devolverme mis documentos. Finalmente lo hizo. Se acercó el servidor público con el chofer de la grúa y le dijo, más directamente que nunca, que su jefe preguntaba cuánto les iba a tocar. El chofer le contestó que la contratación se había dado directamente con la oficina de la empresa y que él no manejaba ni recibía ningún dinero por la maniobra. Cuando finalmente acompañé al chofer de la grúa rumbo al taller de fianza, la plática me hizo entender todo: los integrantes de la GN le llaman a una empresa de grúas con la que tienen convenio, la que cobra una friolera de tres o cuatro mil pesos por el arrastre,



DOMINGO 09 DE AGOSTO DE 2026

buena parte de los cuales van a parar a las manos del agente y su jefe pediche. La corrupción institucionalizada. (DQ 2)

PERIÓDICOS	
AD: AD QUERÉTARO	ESSJR: EL SOL DE SAN JUAN
CQRO: CÓDIGO QRO	EUQ: EL UNIVERSAL DE QUERÉTARO
DQ: DIARIO DE QUERÉTARO	N: NOTICIAS
PA: PLAZA DE ARMAS	P: PUBLIMETRO