



DOMINGO 10 DE MAYO DE 2026

NOTAS PRINCIPALES

DQ: VIVE 57% DE HABITANTES EN SÓLO 6% DEL TERRITORIO

Zona Metropolitana concentra más de 500 mil viviendas, según el INEGI y el CONAPO.

N: GALLOS POR SIEMPRE

Encabeza Felifer Macías develación del Memorial Gallos Blancos de 1987.

AD: MADRES, ENTRE LA CRIANZA Y EL TRABAJO

Millones de mujeres oscilan entre los cuidados de los hijos y la necesidad de trabajar para cubrir las necesidades básicas.

PODER EJECUTIVO

MADRES QUE MUEVEN AL MUNDO

Para la secretaria de la Mujer, Sonia Rocha, ser mamá fue la decisión más importante de su vida y también la que más la transformó. “Lo viví siendo muy joven, mientras estudiaba, trabajaba y comenzaba a construir mi camino profesional. No fue sencillo, porque implicó aprender a equilibrar responsabilidades, sacrificar tiempos personales y enfrentar muchos retos al mismo tiempo, pero también fue una etapa que me llenó de fuerza y de propósito”. (AD 8)

ESPERAN HASTA 400 FAMILIAS EN LA CARAVANA MIGRANTE DE VERANO: ERIC GUDIÑO

La caravana migrante de verano espera el regreso de hasta 400 familias provenientes de Estados Unidos, confirmó el secretario de Gobierno, Eric Gudiño. “El año pasado esta misma caravana registró un promedio de 250 familias; cada año va aumentando. Lo que estamos haciendo es apoyar a los connacionales que retornen de manera segura”. (Quadratín)

INFORMACIÓN GENERAL

BAJAN HOMICIDIOS Y FEMINICIDIOS

Durante la última década, Querétaro registró una disminución significativa en varios indicadores de violencia letal como homicidio doloso y culposo, así como en feminicidio; sin embargo, las desapariciones de personas mostraron un incremento del 732% de 2015 a 2026. Lo anterior, de acuerdo con el informe “De la Violencia a la Pacificación, análisis de datos delictivos”, elaborado por la organización México Evalúa, en el que analizó la evolución de los indicadores de violencia letal por cada 100 mil habitantes. (N 4)

COLUMNAS Y OPINIÓN

LA CUESTA CHINA

Por Manuel Naredo

Llevábamos ya tres horas de camino desde San Juan del Río, un tiempo impensable en tiempos pasados y hoy una constante, gracias al abundantísimo tráfico y las interminables y desquiciantes obras de mejoramiento o ampliación. Acabábamos de librarnos, al fin, de ese aparentemente infinito rodar lento y de vez en vez. Llegábamos a la famosa



DOMINGO 10 DE MAYO DE 2026

Cuesta China. Con la amplitud del carril izquierdo desierto de autos, en un tramo de tan solo dos, gracias a las famosas obras, iniciamos el adelanto a un calmoso tráiler, y cuando íbamos ya a la mitad, el corpulento vehículo de carga encendió una intensa luz blanca hacia nosotros, salida de un lateral a la altura de su salpicadera, e hizo un pequeño amago de cruzar hacia su izquierda. Un viraje rotundo y violento al volante nos hizo irnos hacia el acotamiento de la izquierda, que no era más que tierra y obras, infinitas obras. Hay quien dice que el curioso nombre le viene a la Cuesta China por la abundancia en el lugar de unas pequeñas piedras redondeadas, como de río, que servían para alimentar tirachinas, como se les llamaba también a las resorterías, pero la versión más socorrida, y quizá más acertada, es que el nombre viene de sus características físicas, que siempre causaron problemas a los viajeros. Lo escarpado del terreno y la pendiente pronunciada en esta parte de los cerros del Tángano y el Ermitaño provocaban que los carruajes antiguos tuvieran serias dificultades para pasar por ahí, y entonces se decía que estaba en chino cruzar esa cuesta. Para cuando el tráiler apagó su intensa luz blanca y dio muestras claras de que permanecería en su carril, nosotros teníamos ya las dos ruedas izquierdas fuera del asfalto y el conductor de nuestro vehículo luchaba por mantenerlo controlado. Ahí fue cuando se cruzó, con descaro, lo que suponemos fue una gran piedra. La Cuesta China se hizo famosa cuando, a fines de la década de los cincuenta del pasado siglo, la carretera 57 fue construida por la administración del presidente Adolfo Ruiz Cortines. Era mucho más estrecha y, más abajo, pasaba por el borde de la ciudad de Querétaro por lo que actualmente conocemos como Avenida Constituyentes. El tramo que hoy llega a las instalaciones de la feria ganadera continuaba entonces hasta la Ciudad de México, antes de que la corrección en su trazo, a fines de los sesenta, la hiciera mucho más amplia y transitada. Tronó una llanta y luego la otra, un poderoso ruido se hizo acompañar por el transitar de nuestro vehículo. Como se pudo, ingresamos de nuevo al asfalto, rebasamos al tráiler de la luz, cuyo conductor parecía tan asustado como nosotros, y rodamos en rines izquierdos unos cuantos metros hasta donde las obras, protegidas por sus tradicionales tambos rojos, nos lo permitieron. Dicen que Maximiliano de Habsburgo conoció la ciudad de Querétaro desde la Cuesta China, cuando su comitiva hizo una pequeña parada en su andar para refrescarse y aliñarse ante la inminente llegada. El príncipe austriaco miró a la pequeña ciudad desde las alturas y dijo que era hermosa, sin imaginar siquiera que en ella tendría su último aliento. Finalmente nos pudimos detener y aparcar justo donde la Cuesta China se disuelve y desde donde se atisba, abrumada y apocada por las luces de los muchos nuevos edificios, la bella y antigua ciudad de Querétaro. Yo la miré con dulzura, agradeciendo volverla a ver y no haber tenido ahí, en esa famosa Cuesta China, el último aliento. (DQ 2)

EL ALFIL NEGRO

Otros datos. La cifra es escalofriante 732% de aumento de desaparecidas en Querétaro. A menos que haya otros datos porque de dos desaparecidas a 14 es el 700 por ciento y no deja de ser grave... en regla de tres. (N)

| PERIÓDICOS | |
|--------------------------------|---------------------------------------|
| AD: AD QUERÉTARO | ESSJR: EL SOL DE SAN JUAN |
| CQRO: CÓDIGO QRO | EUQ: EL UNIVERSAL DE QUERÉTARO |
| DQ: DIARIO DE QUERÉTARO | N: NOTICIAS |
| PA: PLAZA DE ARMAS | P: PUBLIMETRO |